

AKCJA INFORMACYJNA NR 2 z 2
(październik-listopad 2025)

FORMULARZ OPINII

Przed wypełnieniem formularza opinii prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi na stronie 2, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych.

UWAGA! Brak podpisu w wersji papierowej formularza uniemożliwi wykorzystanie opinii w pracach projektowych. Przesłanie formularza w formie elektronicznej – bez podpisu, stanowi automatyczną zgodę na przetwarzanie danych osobowych w zakresie określonym na stronach 1 oraz 2.

Imię i nazwisko*

Kod pocztowy - Miejscowość*

Gmina / Obręb / Nr działki / Adres nieruchomości*

* - pole obowiązkowe

1. PREFEROWANY WARIANT (prosimy zaznaczyć wybór znakiem „x”):

- ☐ WARIANT 1 (turkusowy), ☐ PODWARIANT Tarczyn (czerwony),
☐ WARIANT 2 (fioletowy),
☐ WARIANT 3 (brązowy),
☐ WARIANT 4 (błękitny), ☐ PODWARIANT W4A (granatowy), ☒ PODWARIANT W4B (granatowy)

2. Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?

- ☒ Jest najlepszy komunikacyjnie.
☐ Jest oddalony od mojego domu.
☐ Inne powody (jakie?):

.....
.....

Treść opinii:

Podwariant czerwony koliduje z oczyszczalnią ścieków w Pawłowicach w Gminie Tarczyn, a jego budowa stoi w sprzeczności z bezpieczeństwem siedziby Krajowego Centrum Przetwarzania Danych.

Warianty 1-3 w dalszym przebiegu naruszać będą teren Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, a także przecinać aglomerację warszawską. Niedopuszczalne jest zamykanie od północy w "autostradowym worku" Góry Kalwarii, przecinanie Gminy Prażmów wraz z Chojnowskim Parkiem Krajobrazowym, otuliną i licznymi bogatymi biocenologicznie terenami podmokłymi wzdłuż LK12. OAW ma obwodzić Aglomerację, a nie ją rozcinać.

Najlepszym wariantem przebiegu A50 jest wariant w okolicach starego śladu DK50. Ta droga od wielu lat służy jako obwodnica Warszawy i zawężanie promienia okręgu w naszej okolicy byłoby szkodliwe dla całej aglomeracji warszawskiej.

Budowa po nowym śladzie doprowadzi do zniszczenia terenów cennych przyrodniczo Kampinosu, Puszczy Mariańskiej, Chojnowskiego Parku Krajobrazowego, Puszczy Mazowieckiej i zabudowanych terenów Aglomeracji Warszawskiej. Zniszczenia zielonego pierścienia bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Aglomeracji Warszawskiej poprzez wycięcie ok. 500 ha średnio 70 letniego lasu (w Chojnowskim Parku Krajobrazowym, według Nadleśnictwa Chojnów, od 200 do 300 ha). Zniszczenie licznych siedlisk chronionych prawem polskim i dyrektywami europejskimi, ptaków, innych zwierząt, terenów podmokłych i korytarzy ekologicznych.

A50, szczególnie w wariantach innych od rozbudowy DK50 lub wariantu W4B, nie zlikwiduje w żadnym stopniu wykluczenia komunikacyjnego, a nawet utrudni dojazd do Warszawy z niektórych obszarów.

Wzdłuż DK50 znajdują się rezerwy terenu, które były planowane pod rozbudowę. Rozbudowa DK50 spowoduje ZNACZNIE mniejsze szkody osadnicze, społeczne i środowiskowe! Według Nadleśnictwa Chojnów, zagrożone wycięciem będzie ok. 58 ha lasu, to jest ok. 8 razy mniej niż w przypadku przebiegów po nowym śladzie.

Modernizacja DK50 do klasy GP 2+2 (lub wpisanie drogi szybkiego ruchu 2+2 w ślad DK50) z wykorzystaniem Obwodnicy Kołbieli i Obwodnicy Góry Kalwarii, rozbudową lub budową drugiego mostu przez Wisłę w Górze Kalwarii, jest z każdego punktu widzenia rozsądnym rozwiązaniem. Budowa A50 po nowym śladzie niszczy środowisko i osadnictwo, jest nieuzasadniona potrzebami i sprzeczna z oczekiwaniami społecznymi, zatem powinna być rozpatrywana w ostateczności i jedynie według wariantu W4B.

Data i podpis

Formularz opinii należy przesłać do 21.11.2025 r. (decyduje data wpływu) na adres:
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.; Al. Wojciecha Korfanteo 160; 40-153 Katowice
lub skan obydwu stron na email: oa-w-dk92-s7@trakt.eu

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail).
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych.
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na przygotowaniu i budowie dróg publicznych.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres przygotowania i budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
 - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.