



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Dróg Publicznych

Znak pisma: DDP-2.453.277.2025

Warszawa, 09 stycznia 2026

Pan **Michał Kmieciak**
Wójt Gminy Prażmów

Szanowny Panie Wójcie,

w odpowiedzi na przekazaną w korespondencji elektronicznej z dnia 17 listopada 2025 r. (sygn. SEG.0008.1.2025.JSZM) Uchwałę Nr XXII.216.2025 Rady Gminy Prażmów z dnia 4 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów 1, 2, 3 oraz podwariantu tarczyńskiego przebiegu drogi A50 – Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, przesyłam następujące informacje w sprawie.

Podkreślam, że prace przygotowawcze związane z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) dotyczą części zachodnio-południowej, dla której trwają aktualnie prace związane z opracowaniem dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz części wschodnio-północnej, dla której ostatni dotychczas opracowany dokument w zakresie prac przygotowawczych stanowi Studium Korytarzowe.

Studium Korytarzowe to pierwsza z tworzonych w trakcie procesu przygotowawczego dokumentacji, której celem jest dokonanie wstępnej oceny zasadności zamierzenia inwestycyjnego oraz pozwalająca na jego uszczegółowienie. Dopiero w trakcie kolejnego etapu prac przygotowawczych, czyli w trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) zostaną poddane analizie wszelkie dostępne rozwiązania dotyczące przebiegu.

W odniesieniu do części zachodnio-południowej OAW warto wskazać, że na obecnym etapie prac przygotowawczych związanym z opracowaniem STEŚ żaden z wariantów przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na przedmiotowym odcinku nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Trwający proces opracowania STEŚ dla tego odcinka obejmie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej, której wyniki wskażą wariant preferowany do złożenia wniosku o wydanie DŚU.

Informuję również, że 30 grudnia 2025 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Dziennika Urzędowego UE ogłoszenie o przetargu na wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) dla kolejnego fragmentu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej - od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny wschód od Warszawy. Stanowi to następny krok w przygotowaniu dokumentacji OAW.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Magdalena Fitak

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych