



**Marszałek
Województwa Mazowieckiego**

Warszawa, 1.12. 2025 roku

OTR-PS-401.102.2025.PS.2

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak
p.o. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Dotyczy: Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej od odcinka od DK92 do S7

*Szanowny Panie Ministrze,
Szanowny Panie Dyrektore,*

Z zadowoleniem przyjmuję wznowienie prac nad przygotowaniem wariantów przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na odcinku od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7. Poprzednio zaproponowane rozwiązania spotkały się z niezadowoleniem mieszkańców i samorządów położonych wzdłuż projektowanej drogi. W efekcie podjęli Państwo decyzję o ponowieniu prac studialnych i wyłonieniu nowych wariantów drogi, w tym przebiegu wykorzystującego korytarz istniejącej drogi krajowej nr 50. Jest to sukces lokalnej społeczności zaniepokojonej poprzednimi rozwiązaniami projektowymi.

Obecnie przedstawione warianty były tematem spotkań informacyjnych z mieszkańcami gmin położonych wzdłuż projektowanej drogi. W ich wyniku samorządy lokalne ponownie występują do Samorządu Województwa Mazowieckiego ze stanowiskami dotyczącymi przedstawionych obecnie rozwiązań. Wsłuchując się w głosy lokalnych społeczności zwracam się do Państwa z prośbą o zwrócenie szczególnej uwagi, podczas prac projektowych i wyboru wariantu inwestorskiego, na stanowiska samorządów lokalnych i zamieszkujących je mieszkańców. Wszyscy chcemy, aby ostatecznie wytypowany przebieg drogi w jak najmniejszym stopniu ingerował w zagospodarowanie przestrzenne. Przejawiać się to powinno poprzez m.in.: poszanowanie obszarów chronionych i cennych przyrodniczo, istniejącej zabudowy oraz jak najmniejszym wpływie na pogorszenie warunków codziennego życia mieszkańców.

Ufam, że przedstawione przez lokalne środowiska propozycje korekt rozwiązań technicznych, na przykład w postaci zmian przebiegu czy łączenia poszczególnych wariantów, wpłyną pozytywnie na możliwość realizacji inwestycji. Apeluję jednocześnie, aby odbywało się to wspólnie i w porozumieniu pomiędzy sąsiednimi samorządami w taki sposób, aby rozwiązania zaakceptowane przez społeczność jednej gminy nie spotykały się z dezaprobatą w samorządzie sąsiednim.

Zdaję sobie sprawę, że niemożliwe jest zaprojektowanie takiej inwestycji jak autostrada bez ingerencji w struktury przestrzenne gmin i bez sprzeciwu lokalnych społeczności. Mam jednak nadzieję, że dalsze prowadzenie prac projektowych i budowlanych odbędzie się w duchu współpracy i wzajemnego poszanowania stanowisk wszystkich zainteresowanych stron.

Zgromadzenie
Adam Strach

Otrzymują:

1. Adresaci
2. a/a