



**Marszałek
Województwa Mazowieckiego**

Warszawa, 29 czerwca 2026 roku

OTR-PS.401.47.2026.PS

Pan Michał Kmiecik
Wójt Gminy Prażmów
ul. Piotra Czołchańskiego 1
05-505 Prażmów
AE:PL-94596-98025-IISRB-22

**Dotyczy: sprzeciwu wobec wariantów przebiegu nr 1, 2, 3 oraz podwariantu „Tarczyn”
Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej od odcinka od DK92 do S7**

Szanowny Panie Wójcie,

odpowiadając na Pana pismo, w którym wyrażono sprzeciw wobec potencjalnego przebiegu wariantów nr 1, 2, 3 i podwariantu „Tarczyn” Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez obszar gminy Prażmów, uprzejmie informuję, że wnikliwie przeanalizowałem przedstawioną w korespondencji argumentację. Podtrzymuję jednocześnie wcześniejsze wystąpienia Samorządu Województwa Mazowieckiego dotyczące przebiegu przedmiotowej inwestycji.

Mając na uwadze wyżej wymienione pismo oraz dokumentację budowy przedmiotowej drogi, Samorząd Województwa Mazowieckiego stoi na stanowisku, że tak poważną inwestycję w infrastrukturę drogową, której oddziaływanie wpłynie na szereg gmin, należy projektować ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk samorządów lokalnych reprezentujących interesy społeczności.

Skala projektowanej inwestycji może spowodować, że przedstawiane przez sąsiednie gminy argumenty lobbingujące za konkretnym przebiegiem przedmiotowej drogi, mogą być ze sobą sprzeczne. Dlatego tak ważna jest współpraca oraz wzajemne poszanowanie interesów społeczności lokalnych już na etapie opracowywania wariantu inwestorskiego.

Mając na uwadze skalę oddziaływania inwestycji oraz wpływające do Samorządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie stanowiska z terenu innych gmin, dotyczące przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, zwróciłem się w przedmiotowej sprawie do Ministra Infrastruktury oraz Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z pismem, w którym podkreśliłem konieczność ścisłej współpracy organów z poziomu centralnego, odpowiedzialnych za projekt i realizację przedmiotowej inwestycji, z zainteresowanymi jednostkami samorządowymi. Zaaapelowalem o zwrócenie szczególnej uwagi na postulaty zgłaszane przez gminy i ich mieszkańców w celu wypracowania społecznie akceptowanego wariantu przebiegu przyszłej autostrady, a także poszanowanie w procesie projektowym obszarów chronionych i cennych przyrodniczo oraz istniejącej zabudowy.

Z poważaniem
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik
podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Załącznik:

Pismo Marszałka Województwa Mazowieckiego dot. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na odcinku od DK92 do S7 – skierowane do Ministra Infrastruktury oraz Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.